

УДК 343.711.64

*Р. А. Дерюгин**заместитель начальника кафедры криминалистики
Уральского юридического института МВД России,
кандидат юридических наук**Е. П. Шевырталов**курсант 406 учебной группы
факультета подготовки сотрудников полиции
Уральского юридического института МВД России*

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННЫХ СПОСОБОВ ХИЩЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Определение термина «способ преступлений» позволяет трактовать его как понятие междисциплинарного характера, рассматриваемое рядом юридических наук уголовно-правового цикла: уголовным правом, уголовным процессом, криминалистикой. Вместе с тем вследствие неодинаковости задач, поставленных перед указанными юридическими науками, отраслевое понятие способа преступления, присущее каждой науке, наполняется специфическим содержанием. Уголовно-правовое понимание способа преступления предполагает действия, предусмотренные объективной стороной деяний, уголовно-процессуальное — подразумевает один из элементов перечня обстоятельств, подлежащих доказыванию.

Толкование данной дефиниции связано с криминалистическим учением о способе преступления, разработанным Г. Г. Зуйковым. В криминалистике под способом совершения преступления понимают «систему действий по подготовке, совершению и сокрытию общественно опасного деяния, детерминированных условиями внешней среды и свойствами личности, которые могут быть связаны с использованием соответствующих орудий, средств, условий места и времени» [1, с. 16–17].

Ситуация борьбы с преступлениями в сфере хищений автотранспортных средств существенно усложнена организованным и тщательно спланированным характером данного деяния. Постепенно утрачивают актуальность обыкновенные способы угона авто, такие как кража ключей или вскрытие дверей. На фоне все еще встречающихся в практике подобных фактов наибольший интерес вызывают кражи, совершаемые с использованием специальных технических устройств.

Угоны автомобилей с последующей перепродажей или разбором на запчасти является прибыльным бизнесом, поэтому этой деятельностью

занимаются организованные преступные группы, имеющие большой криминальный опыт и специализированную технику. Для выработки эффективных мер, направленных на борьбу с угонами и хищениями транспортных средств, необходимо проанализировать основные преступные способы их совершения. В ограниченных рамках статьи рассмотрим некоторые наиболее распространенные схемы реализации данных преступлений.

Необходимо отметить, что большинство угонов совершаются преступными группами, работающими как хорошо отлаженный механизм. Первый из группы ищет необходимый автомобиль и проводит разведку, подбирая лучший момент для хищения. Вторым и третьим по выработанному плану угоняют машину и транспортируют в «отстойник»*. Другие перебивают идентификационные номера, подготавливают документы и далее реализуют транспортное средство.

Для успешного угона необходима качественная подготовка, которая начинается с выбора автомобиля. После того как необходимый авто найден, начинается этап слежки за ним, определяется, как часто он используется, куда передвигается, в каком месте и на какое время паркуется. Вся эта информация необходима для определения наиболее подходящего момента и способа угона.

Во время подготовки очень важно проверить автомобиль на наличие противоугонных систем. Проще всего провести визуальный осмотр, так как некоторые элементы сигнализации (передающие антенны и световые индикаторы) видны невооруженным глазом. Также подготовленные угонщики провоцирует срабатывание автосигнализации и при помощи анализатора поля определяют наличие GSM спутниковой сигнализации.

Следующий этап — хищение транспортного средства.

Хищение дорогостоящих автомобилей, оборудованных профессиональными охранными комплексами, требует высокого уровня преступного мастерства и опыта от угонщиков. Нередко на современные авто устанавливают системы дистанционного управления дверными замками. Для их вскрытия используются специальные радиоэлектронные устройства, но наиболее распространенным считается код-граббер. Это устройство способно эмулировать радиокomанды оригинальных ключей (пультов дистанционного управления) и открывать закрытые автомобильные двери. Зачастую код-граббер замаскирован под обычный брелок сигнализации или мобильный телефон [2].

После вскрытия дверей требуется завести двигатель. Заводом-изготовителем предусмотрена противоугонная система — иммобилайзер.

* Гараж, закрытая стоянка или подземный паркинг, где автомобиль находится после угона до момента последующих с ним действий.

Эта система состоит из электронных блоков, которые специальным микропроцессором по заложенным в нем программам управляют работой двигателя. Для несанкционированного запуска двигателя угонщики используют «программаторы иммобилайзера», их подключают к диагностическому разъему автомобиля и записывают данные ключа зажигания злоумышленников, после этого блок управления воспринимает подменный ключ как оригинальный и двигатель запускается, автомобиль спокойно уезжает с места стоянки. Стоимость такого оборудования сегодня составляет несколько тысяч рублей, ограничений по его продаже нет, поэтому приобрести его можно без особых проблем.

Так, гражданин Н., находясь на улицах города Челябинска, подыскал для хищения автомобиль LAND ROVER, принадлежащий С., тщательно готовясь к осуществлению задуманного, в ходе наблюдения установил, что С. в ночное время оставляет автомобиль на неохраняемой парковке возле подъезда, где проживает. Осуществляя свои преступные намерения Н., проследовал к указанному автомобилю, разбил стекло водительской двери, после чего проник в салон автомобиля LAND ROVER. Находясь в салоне автомобиля, Н. вставил в диагностическое гнездо автомобиля находящийся при нем программатор блоков иммобилайзеров, тем самым разблокировав электронную систему автомобиля, активировал необходимые опции и запустил двигатель [3].

Поговорим о вершине прогресса в области автоугона — радиоретрансляторы команд управления. Это устройство способно как открыть салон, так и запустить двигатель машины. Данное устройство предназначено для удаленной аутентификации смарт-ключей*. Злоумышленники такие приспособления называют «удочка» или «длинная рука». Минусом, или скорее всего особенностью, данного технического средства является его сфера применения — угон дорогостоящих автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа.

Радиоретранслятор представляет собой комплект, состоящий из двух устройств: блок обнаружения автомобильного смарт-ключа и эмулятор, располагаемым около «атакуемого» автомобиля. Весь комплект работает по следующей схеме: блок в зоне приема обнаруживает смарт-ключ и производит радиобмен информацией с эмулятором, располагаемым около угоняемого автомобиля. После этого автомобиль воспринимает эмулятор за смарт-ключ владельца и открывает доступ ко всем системам. Радиобмен между устройствами возможен на расстояниях до 300–400 метров.

Хоть и такие устройства обладают высокой ценой, на черном рынке средняя цена на них 500 тыс. руб., все же пользуются они высоким спросом,

* Специальный закодированный брелок, дающий владельцу возможность «бесключевого» доступа к авто.

это объясняется быстрой окупаемостью, поскольку используются «удочки» и «длинные руки» для хищения дорогих иномарок.

Сделаем вывод о том, что одновременно с развитием противоугонных систем растет уровень преступного мастерства злоумышленников. На помощь автоугонщикам «приходят» электронные устройства взлома и получения доступа ко всем системам работы автомобиля, уходят в прошлое «дедовские» методы хищения транспортных средств. Учитывая выше сказанное, отметим, что без соответствующего исследовательского подхода по изучению всех аспектов хищений авто невозможно повысить раскрываемость этого вида преступлений.

Список основных источников

1. Зуйков, Г. Г. Криминалистическое учение о способе совершения преступления : автореф. дис. ... д-ра юрид. наук / Г. Г. Зуйков. — М., 1970. — 31 с. [Вернуться к статье](#)
2. Как угоняют авто с различной защитой, защити свою машину [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://ugonavto.net/obzor/kak-ugonyayut-avto-s-razlichnoj-zashhitoj.html>. — Дата доступа: 05.02.2022. [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)
3. Приговор № 1-21/2020 1-459/2019 от 22 апреля 2020 г. по делу № 1-21/2020 // Судебные и нормативные акты РФ. — Режим доступа: <https://sudact.ru/regular/doc/puXbCgjdGXlv/>. — Дата доступа: 01.02.2022. [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)